

Montageanleitung Schrumpfmuffe:

1. Werkzeug:

- Heißluftfön
- Seitenschneider
- Abisoliermesser
- Abisolier-Zange
- Schere
- Crimpzange für isol. Stossverbinder



2. Material: Schrumpfschlauch inkl. Kleber



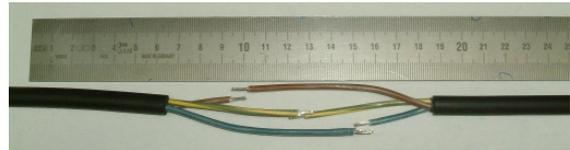
3. Material: Stossverbinder inkl. Schrumpfsolierung und Kleber



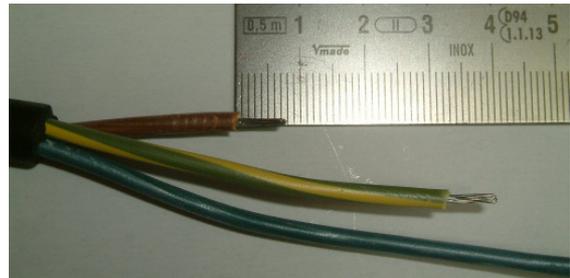
4. Nur saubere und trockene Leitung / Kabel



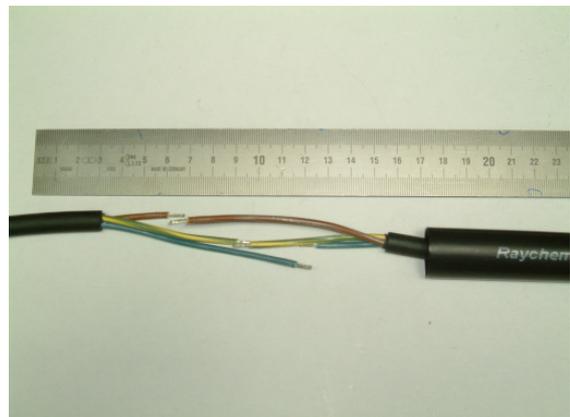
5. Neu abisolieren und mit versetzten Adern



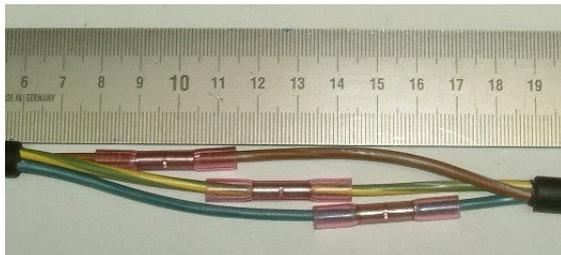
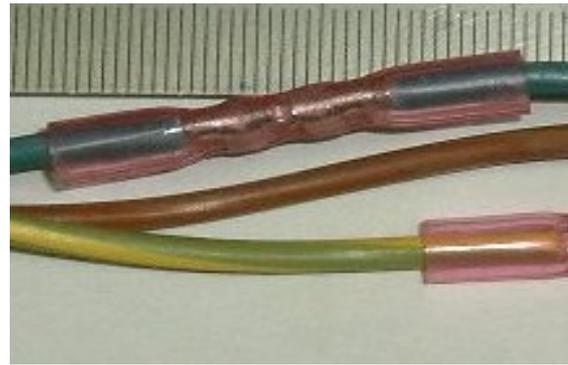
6. Adern 7mm abisolieren



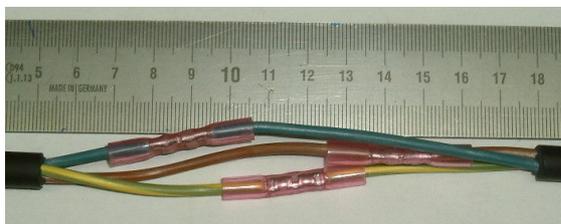
5. Den Schrumpfschlauch mit der Schere auf passende Länge abschneiden, so dass nach dem Schrumpfen min. 5cm rechts und links über dem Kabel-Außenmantel liegt. Ziehen Sie den abgeschnittenen Schrumpfschlauch über die saubere Leitung.



6. Stecken Sie die abisolierten Adern in die Stossverbinder. Achten Sie darauf, dass beide Adern in einem Stossverbinder farblich zu einander passen bzw. dass beide Adern die gleiche Aderkennung aufweisen.



7. Crimpen Sie **nur** mit der Crimpzange die Stossverbinder. Nehmen Sie dabei die korrekten Crimp-Backen die farblich mit dem Stossverbinder übereinstimmen, in diesem Fall rot. Nach dem Crimpen überprüfen Sie die Crimpung durch ein leichtes Ziehen an den Adern. Eine Crimpung ist korrekt, wenn die Ader nicht aus dem Stossverbinder gezogen werden kann und wenn die Isolierung des Stossverbinders nicht verletzt ist.



8. Nach dem Crimpen aller Stossverbinder schrumpfen Sie die Isolierung des Stossverbinders mit einem Heißluftfön. Die Schrumpftemperatur liegt bei 100...120 °C. Achten Sie darauf, dass durch den Heißluftfön nichts beschädigt wird, wie z.B. die Isolierung der Ader oder des Leitungsmantels. Fangen Sie immer in der Mitte des Stossverbinders an und arbeiten sich langsam nach Außen fort. Durch Schwenken des Heißluftföns oder des zu schrumpfenden Objektes sollten alle Seiten gleichmäßig erwärmt werden. Durch Erwärmen zieht sich die Schrumpfisolierung des Stossverbinders zusammen und legt sich um die Aderisolierung. Die Innenseite der Schrumpfisolierung des Stossverbinders ist mit einem Heißkleber benetzt, der nach dem Schrumpfen rechts und links leicht heraus quellen kann. Der Kleber sorgt dafür, dass nach dem korrekten Schrumpfen der Stossverbinder wasserdicht ist.



9. Ziehen Sie den schwarzen abgeschnittenen Schrumpfschlauch mittig über die Adern und über die Stossverbinder, so dass der Schrumpfschlauch min. rechts und links 5 cm über den Außenmantel gestülpt ist.



Generell darf kein Schmutz oder Wasser in der Schrumpfmuffe sein!



Auch hier fangen Sie mit dem Heißluftfön immer in der Mitte des Schrumpfschlauchs an und arbeiten sich langsam nach Außen fort. Durch Schwenken des Heißluftföns oder des zu schrumpfenden Objektes sollten alle Seiten gleichmäßig erwärmt werden. Achten Sie darauf, dass der Schrumpfschlauch während dieses Vorgangs nicht verrutscht. Die Innenseite des Schrumpfschlauchs ist mit einem Heißkleber benetzt, der nach dem Schrumpfen rechts und links leicht herausquellen kann. Dies ist gewollt. Der Kleber sorgt dafür, dass nach dem korrekten Schrumpfen die Schrumpfmuffe wasserdicht ist.